



JAHAN PEYMAN BAR

حمل و نقل ریلی یا جاده ای



## مقایسه‌ی حمل و نقل ریلی با جاده ای:

در این مقاله قصد داریم پاسخ این پرسش را بیابیم که حمل و نقل ریلی یا جاده ای کدام یک بهتر است؟

می‌توان گفت که حمل و نقل ریلی نقش عمده‌ای در قسمت‌های مهمی چون صنعتی، اجتماعی و عرصه‌ی اقتصاد کشورها را دارد و در حوزه‌ی حمل‌ونقل به‌واسطه‌ی مزایایی که در مقابل سایر بخش‌های دیگر حمل‌ونقل از جمله زمینی، دریایی و هوایی دارد، توانسته سهم قابل‌توجهی را به خود اختصاص دهد.

### حمل و نقل ریلی چیست؟

حمل‌ونقل ریلی به معنای جابه‌جایی کالا به‌وسیله قطارهای باربری است که در این نوع جابه‌جایی امنیت بیشتری نسبت به دیگر روش‌های حمل‌ونقل وجود دارد.

این نوع حمل‌ونقل سهم تعیین‌کننده‌ای در تولید ناخالص ملی دارد و همچنین نقش آن در توسعه بخش‌های کشاورزی، صنعت و دیگر بخش‌های اجتماعی، اشتغال‌زایی و اقتصادی است.

### معایب حمل‌ونقل ریلی:

یکی از معایب حمل و نقل ریلی این است که در زمان حادثه خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به شرکت حمل‌ونقل وارد می‌کند اما می‌توان گفت که میزان کشته‌های حمل‌ونقل ریلی نسبت به جاده‌ای بسیار پایین بوده و تعداد زیادی از آن‌ها کسانی هستند که به حریم ریلی تجاوز نموده‌اند.

از این نوع حمل و نقل در جهت جابه‌جایی افراد یا جابه‌جایی چوب و آهن، بارهای صنعتی، مواد اولیه، کالای خشک و فله و دیگر کالاها در حجم بالا استفاده می‌شود.



## مقایسه‌ی حمل و نقل ریلی با حمل و نقل جاده‌ای:

برای مقایسه‌ی حمل و نقل ریلی یا جاده ای می‌توان گفت که حمل و نقل ریلی امکان جابه‌جایی تعداد زیادی از مسافران و یا بار را دارد و می‌تواند در مسافت‌های طولانی سوخت کمتری نسبت به حمل و نقل جاده‌ای و یا دیگر حمل و نقل‌ها مصرف کند.

این نوع حمل و نقل دارای امنیت بالایی نسبت به حمل و نقل جاده‌ای است و حتی برای محیط‌زیست نیز استفاده از این نوع حمل و نقل بسیار بهتر از حمل و نقل جاده‌ای هست. در مقایسه حمل و نقل ریلی با جاده‌ای می‌توان گفت که حمل و نقل جاده‌ای نیز در برخی موارد مزایا بیشتری نسبت به حمل و نقل ریلی دارد. در حمل و نقل جاده‌ای سرعت جابه‌جایی کالا بالاتر است و امنیت بیشتری در حمل و نقل کالا وجود دارد همچنین سبب کاهش هزینه‌های مربوط به بسته‌بندی کالا می‌شود.

در حمل و نقل جاده‌ای امکان دسترسی به شهرها و روستاها بیشتر است و ارائه خدمات با سهولت بیشتری صورت می‌گیرد.

از لحاظ مصرف سوخت و انرژی، حمل و نقل ریلی نسبت به سایر حمل و نقل‌ها به صرفه‌تر است و می‌توان گفت که حمل و نقل ریلی روشی پاک در حمل و نقل به حساب می‌آید.



## مزایای حمل و نقل ریلی نسبت به جاده ای:

برای مقایسه حمل و نقل ریلی یا جاده ای به موارد زیر توجه فرمایید.



- **ایمنی بالا:** طبق آمارهای گزارش شده حمل و نقل ریلی نسبت به حمل و نقل جاده‌ای از امنیت بالایی برخوردار است.
  - **آلودگی کمتر هوا:** این حمل و نقل می‌تواند میزان آلودگی هوا را تا 30 درصد اکسید نیتروژن و تقریباً 80 درصد هیدروکسیدها و هم‌چنین 50 درصد هیدروکربن‌ها را کاهش دهد. می‌توان گفت که سهم آلودگی هوا برای حمل و نقل ریلی تنها 1 درصد است.
  - **امنیت:** طبق گزارش‌های به دست آمده و آمارها احتمال وقوع تصادف و یا خسارت جانی در حمل و نقل ریلی کمتر بوده و می‌توان گفت که حمل و نقل ریلی نسبت به حمل و نقل جاده‌ای ایمن‌تر است.
  - **آلودگی صوتی کمتر:** در حمل و نقل ریلی آلودگی صوتی پایین‌تر است و در این حیطة می‌توان گفت که راه‌آهن مفیدتر بوده و طبق تحقیقات انجام شده سروصدا از قطارها به دلیل برد فرکانس مفیدشان، آزار و اذیت کمتری نسبت به حمل و نقل‌های جاده‌ای دارند.
  - **مصرف انرژی:** در این زمینه تجزیه و تحلیل‌های متفاوتی وجود دارد و طبق آمار مصرف سوخت و انرژی در حمل و نقل‌های ریلی بسیار کمتر از حمل و نقل جاده‌ای است. مثلاً میزان مصرفی سوخت برای جابه‌جایی یا حمل هر 1000 تن کیلومتر در حمل و نقل ریلی برابر 104/9 لیتر می‌باشد در صورتی که در حمل و نقل جاده‌ای برابر با حدود 0/1 مصرف جاده‌ای است.
- در پایان می‌توان گفت که ایجاد و توسعه حمل و نقل ریلی اولاً سبب عمران و آبادانی کشور خواهد شد دوماً سبب صرفه‌جویی هر چه بیشتر هزینه‌های نگهداری از مسیرهای حمل و نقلی می‌شود. در واقع هزینه احداث و نگهداری خطوط راه‌آهن در مقایسه با خطوط جاده‌ای بسیار کمتر است و توجیه اقتصادی بیشتری برای کشور به همراه دارد.

