



JAHAN PEYMAN BAR

بیمه باربری

بیمه باربری چیست؟

بیمه **باربری** نوعی قرارداد بین شرکت حمل و نقل و فرستنده کالا است. در واقع شرکت حمل و نقب موظف است تا در قبال دریافت مبلغی به عنوان حق **بیمه باربری** از فرستنده، سلامت کالا را تا رسیدن به مقصد تضمین کند. اگر در جریان جابه جایی کالا از مبدأ به مقصد، کالای ارسالی دچار آسیب یا تلفات شود، طبق شرایط مندرج در **بیمه باربری** شرکت حمل بار موظف به پرداخت خسارت به فرستنده می باشد. علاوه بر آن در بعضی موارد زیان وارده به اشخاص ثالث نیز از طریق این بیمه جبران می شود.

اصطلاحات عمومی بیمه باربری

اصطلاحات زیر صرف نظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشند، در این شرایط عمومی با تعریف مقابل آن به کار رفته است:

بیمه گر: شرکت بیمه ای است که مشخصات آن در این بیمه نامه نوشته شده است و درازای دریافت حق بیمه، متعهد به جبران خسارت های احتمالی طبق شرایط مندرج در بیمه نامه می باشد.

بیمه گذار: بیمه گذار شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در این بیمه نامه است که بیمه را خریداری نموده و متعهد پرداخت حق بیمه آن می باشد.

ذی نفع: شخصی است که بنا به درخواست بیمه گذار نام وی در این بیمه نامه درج گردیده است و تمام یا بخشی از خسارت به وی پرداخت می شود.

حق بیمه: مبلغی است که در بیمه نامه مشخص شده و بیمه گذار موظف است آن را هنگام صدور بیمه نامه یا به ترتیبی که در بیمه نامه مشخص می شود، به بیمه گر پرداخت نماید.

موضوع بیمه: موضوع بیمه اموال مندرج در جدول مشخصات این بیمه نامه می باشد.

مدت اعتبار بیمه نامه: مدت این بیمه نامه بر اساس شرایط کلوز پیوست می باشد، اما در مورد حمل غیر دریایی یا ترکیبی، یکی از شرایط زیر جایگزین کلوزهای A، B، C می گردد:

- در مورد حمل هوایی ۳۰ روز پس از رسیدن هواپیمای حامل کالا به فرودگاه کشور مقصد.
- در مورد حمل زمینی ۶۰ روز پس از ورود کالا به مرز زمینی کشور مقصد.

مدت‌های ذکرشده، با درخواست بیمه‌گذار و موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق بیمه اضافی قابل تمدید می‌باشد.

فرانشیز: بخشی از هر خسارت است که به عهده بیمه‌گذار است و میزان آن در بیمه‌نامه مشخص می‌گردد.



بیمه باربری

اصطلاحات تخصصی بیمه باربری و حمل‌ونقل

زیان همگانی: یکی از اصول قانون دریانوردی است که بر پایه آن همه طرف‌های دخیل در یک سفر دریایی، در هرگونه خسارتی که با قربانی کردن داوطلبانه بخشی از کشتی یا کالاهای آن به‌منظور نجات از موارد اضطراری صورت گرفته، به‌تناسب سهمیم هستند.

بیمه اتکایی (Reinsurance): قرارداد واگذاری که به موجب آن شرکت بیمه بخشی از تعهدات بیمه‌ای مزاد بر ظرفیت مالی و فنی خود را، مجدداً نزد شرکت یا شرکت‌های بیمه دیگر (شرکت‌های بیمه اتکایی) بیمه می‌نمایند.

بارنامه: بارنامه اوراق بهاداری است که از طرف مؤسسه **بیمه باربری** و حمل‌ونقل صادر و مشخصات کالا، نام و آدرس گیرنده و فرستنده کالا، میزان کرایه حمل، مشخصات، تعداد و وزن کالا در آن قید می‌گردد. بارنامه به منزله قرارداد حمل، رسید دریافت کالا و سند مالکیت آن است.

واقعی: یعنی وقتی کالا مثلاً در حادثه آتش‌سوزی یا غرق شدن کلاً از بین برود.

فرضی: وقتی است که هزینه تعمیر و یا بازسازی کالا آن قدر باشد که از ارزش واقعی آن بیشتر شود. در این صورت بیمه‌گر ترجیح می‌دهد غرامت آن را بپردازد.

ارزش مورد بیمه: در صورتی که بین بیمه‌گذار و بیمه‌گر توافق خاصی صورت پذیرفته باشد، ارزش مورد بیمه شامل مجموع قیمت خرید کالا، هزینه حمل و عدم النفع می‌باشد.

خسارت کلی: ضعیف‌ترین و ارزان‌ترین نوع **بیمه باربری** است که تقریباً منسوخ شده، در این نوع **بیمه باربری** از بین رفتن و تلف کلی محموله مورد بیمه در یک مرحله که در اثر غرق شناور، سقوط هواپیما و یا آتش‌سوزی به وجود آید تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد و مدت اعتبار این نوع **بیمه باربری** پس از بارگیری در مرز، فرودگاه یا بندر کشور مبدأ شروع و به محض رسیدن مورد بیمه به گمرک مرز، فرودگاه یا بندر کشور مقصد خاتمه می‌یابد. بدیهی است به دلیل تعهدات پایین شرکت بیمه این نوع بیمه‌نامه حق بیمه پایین‌تری نسبت به سایر بیمه‌های باربری دارد لیکن از آنجایی که برخی از مبادی ورودی و خروجی کشور از پذیرش این نوع بیمه‌نامه اجتناب می‌کنند بیمه‌گذاران می‌بایست با آگاهی کامل از نظر تعهدات و مسائل اداری اقدام به خرید کنند.

عدم نفع: میزان عدم نفع این بیمه‌نامه معادل ۱۰٪ مجموع قیمت خرید کالا و هزینه حمل آن می‌باشد، مگر آنکه صریحاً توافق دیگری شده باشد.

اسناد موردنیاز برای درخواست خسارت

بیمه‌گذار و یا نمایندگان وی موظف‌اند در اسرع وقت کلیه اسناد و مدارک مربوط به خسارت را به بیمه‌گر تسلیم نمایند. از جمله اسناد یادشده عبارت‌اند از:

- اصل بیمه‌نامه یا گواهی بیمه
 - اصل برگ خرید کالا با مشخصات کامل و صورت توزین و بسته‌بندی
 - کلیه نسخه‌های اصلی برنامه دریایی و یا برنامه‌های دیگر
 - صورت ریز بسته‌بندی
 - گواهی مبدأ
 - گواهی بازرسی کالا در مبدأ
 - صورت وضعیت کالا در موقع تحویل گرفتن و صورت وضعیت میزان وزن کالا در آخرین مقصد مندرج در بیمه‌نامه
 - جواز سبز گمرکی و صورت جلسه کشف اختلاف در صورت صدور
 - گواهی مبدأ
 - گواهی کسر تخلیه یا عدم تحویل (در صورت کسری کالا)
 - گزارش بازدید خسارت که باید توسط بیمه‌گر یا یکی از مؤسسات مجازی که توسط بیمه مرکزی ایران معرفی گردیده‌اند تهیه شده باشد
- در صورتی که بیمه‌گر علاوه بر مدارک نامبرده نیاز به مدارک دیگری داشته باشد. باید بلافاصله از بیمه‌گذار مطالبه نماید و بیمه‌گذار موظف است مدارک موردنیاز را در اختیار او قرار دهد.

بیمه باربری بیمه ایران

شرکت حمل و نقل جهان پیمان بار به منظور اطمینان بخشیدن در ارسال کالا در سال ۱۳۸۴ اقدام به تأسیس یک واحد از نمایندگی‌های شعب فعال **بیمه ایران** نمودیم و توانستیم از سال ۸۵ تا ۹۸ به صورت مستمر به عنوان شعبه منتخب انتخاب شویم. بیمه ایران به‌ویژه نمایندگی عامری با کد ۵۷۹۹ باهدف ایمنی بخشیدن به ترابری مرسولات اقدام به احراز امتیازاتی در جهت رضایت و پشتیبانی از تولیدکننده محترم نموده که به شرح ذیل است:

۱. پوشش بیمه از ابتدای بارگیری تا انتهای تخلیه
۲. بیمه لندهی گراف در ایران

۳. پرداخت تمام خسارت وارده به صورت کامل
۴. شعب فعال در تمام شهرهای کشور
۵. تنها شرکت دولتی بیمه در ایران
۶. پرداخت سریع خسارت



بیمه ایران

فرم پیشنهاد بیمه نامه بازرگانی و صادراتی

درخواست می شود برای کالاهای با مشخصات زیر بیمه نامه بازرگانی و صادراتی صادر نماید.

بیمه نامه شماره پیشنهاد: نام معرف:	تاریخ پیشنهاد: ۱/۱/۱ کد معرف:
بیمه گذار شماره شناسنامه: تلفن:	کد ملی شماره ثبت: محل صدور: شماره سفارش مشتری: تورنگار:
بازگشت نام بانک:	شعبه: کد:
مشخصات مورد بیمه نوع بیمه: شماره پیش فاکتور (زیورفرا): شماره ثبت سفارش: نوع بسته بندی: مدت: از طریق:	تاریخ پیش فاکتور (زیورفرا): شماره سفارش مشتری: وسیله حمل:
کفایت طبقه بندی شده: سین کلتی: ۱۵ تا ۱۰ سال	نوع بیمه: ۱- غیرطبقه بندی ۲- ۱۰ تا ۲۰ سال ۳- ۲۱ تا ۳۰ سال ۴- ۳۱ تا ۴۰ سال ۵- ۴۱ تا ۵۰ سال ۶- ۵۱ تا ۶۰ سال ۷- ۶۱ تا ۷۰ سال ۸- ۷۱ تا ۸۰ سال ۹- سایر
مبلغ ارزی نوع ارزی مورد بیمه: مبلغ ارزی گرانچه حمل: نوع قرارداد خرید/فروش: ارزش اسمی:	نوع ارز: رسمی / آزاد / سایر نوع ارز: FOB / CFR / CIF / سایر ارزش اسمی: ۲۰۰ / ۲۵۰ / سایر
خطرات اجابت خطرات اصلی: خطرات ثانویه: حمل به نقاط: خطرات اضافی:	A / B / C / غیر مجاز / ترانس شیمت / مجاز توتال / سایر / غیر مجاز
مهر و امضاء بیمه گذار	به این وسیله تأیید و گواهی می نماید: ۱- کلیه اظهارات فوق مستند بر واقعیت بوده و موافقت می شود که اساس و معیار صدور بیمه نامه توسط بیمه قرار گیرد. ۲- این پرسش نامه به نهایی هیچگونه نهادی را برای شرکت بیمه ایجاد نمی کند. ۳- امضاء می نماید در صورت صدور بیمه نامه حق بیمه متعلقه را پرداخت کند. مهر و امضاء بیمه گذار
ملاحظات بیمه گر	نام و امضاء: مهر و امضاء معرف:

بیمه ایران | بیمه نامه بازرگانی