



JAHAN PEYMAN BAR

کشنده ولوو FH16



معرفی ولوو FH16

شرکت مشهور سایپادیزل به علت وجود خلأ و کمبود و تنوع بخشیدن درزمینه و نقل فوق سنگین کشور تصمیم گرفت کشنده ولوو fh16 را در دستور کار خود قرارداد و به تولید رساند. این محصول جدید شرکت سایپادیزل با قدرت موتوری و دوام بالا و همچنین راحتی و ایمنی بیشتر توانسته است از دیگر رقبا پیشی گرفته و در حمل و نقل جاده‌ای بیشتر از این کامیون استفاده شود. یک گزینه بسیار خوب برای حمل بارهایی مثل الوار درختان جنگلی و الوار دکلهای حفاری، کشنده ولوو fh16 است. این کامیون مجهز به موتور قدرتمند ۱۶ لیتری و با توانایی موتور ۵۰۰، ۶۰۰ و ۷۰۰ اسب بخار نیرو و با گشتاوری ۲۶۵۰، ۲۸۰۰ و ۳۱۵۰ نیوتن متر است که با استاندارد آلایندگی یورو ۶ مطابقت کامل دارد. پیستون‌های تعبیه شده در این کشنده به صورتی است که با استفاده از فرایند احتراق بهینه‌سازی می‌شود و با کمک یک ترموستات روغنی جدید، در مصرف سوخت و میزان آلایندگی این کامیون سنگین به طور قابل توجهی کم می‌شود و در نتیجه عمر آن افزایش می‌یابد. این کشنده جدید با مجهز بودن به استاندارد آلایندگی یورو ۵ اروپا، موفق شده است تا تمامی فاکتورهای عدم آلایندگی را برآورده کند و به صورتی است که موفق شده است میزان انتشار گاز آلایندگی اکسید نیتروژن در هوا را در حدود ۴۰٪ کاهش دهد. عدد ۱۶ کنار fh به معناست که حجم موتور این کشنده ایده آل و قابل قبول است. گروه صنعتی سایپادیزل دست خریداران برای این کامیون را باز گذاشته و توانسته است چند موتور با قدرت های گوناگون با حجم ۱۶ لیتر تولید کند که قوی‌ترین آن ۷۵۰ قدرت دارد و موفق شده لقب قوی‌ترین کشنده دنیا را به خود نسبت دهد.

مشخصات کشنده ولوو FH16

- موتور دیزلی ۱۶ لیتری
- ۵۵۰ یا ۶۶۰ اسب بخار
- دارای کابین‌های متفاوت
- با گشتاور ۲۵۰۰، ۲۶۰۰، ۲۸۰۰ یا ۳۱۰۰ نیوتن متر





کشنده ولوو

از امکانات ولوو FH16 چه می دانید؟!

- دارای جای خواب
- توانایی انتقال بار تا وزن ۱۰۰ تن
- مکانی نگهداری وسایل
- دارای دو تخت خواب راحت

تعلیق بادی

سیستم Volvo ECS (تعليق دارای کنترل الکترونیکی) آرامش فوق العاده‌ای برای شما فراهم می‌کند و می‌تواند از بار شما محافظت کند. این سیستم خود را به‌طور خودکار تنظیم می‌کند تا کامیون در یک ارتفاع ثابت باقی بماند و بارهایی که به‌صورت یکنواخت توزیع نشده‌اند را جبران کند.

ECS دو نوع دارد: تعلیق بادی همه‌جانبه برای همه چرخ‌های کامیون و تعلیق بادی فقط عقب برای سیستم تعلیق عقب

موتور کشنده ولوو

- موتور D16E: ۵۴۰، ۵۸۰ یا ۶۶۰ اسب بخارموتو، رکشنده ولوو
- موتور D16C: ۵۵۰ یا ۶۱۰ اسب بخار

D16E/D16C یک موتور ۱۶ لیتری با شش سیلندر است. این موتور یک سر سیلندر تکی، میل بادامک بالاسری، چهار سوپاپ در هر سیلندر و انژکتورهای واحد دارای کنترل الکترونیکی دارد. مکانیسم زمانبندی در عقب موتور قرار دارد. روش کار شرکت‌های ولوو به این صورت است که D16E/D16C توربوشارژ شده و خنک‌کننده میانی دارد و دارای نسبت تراکم D16E، ۱۷/۳:۱ است و در مدل D16C نسبت تراکم ۱۸:۱ است. گیربکس این ماشین از دو دنده کرال سنگین و فوق سنگین استفاده می‌کند و برای این طراحی شده است که به راحتی در جاده‌های آفرود حرکت کند و می‌تواند در شرایط آفرود ۲۰۰ تن بار را حمل کند.

طراحی کابین داخلی

در سقف کابین این ماشین از شیب‌های ملایم و خطوط کشیده از ابتدا تا انتهای کابین قرار دارد. این خطوط زیبایی خاصی به وجود می‌آورد. از طراحی آئرونامیک در این ماشین استفاده شده است و به دلیل اینکه چراغ‌های بزرگ و عمودی دارد، بسیار زیبا شده است. برای اینکه این ماشین برای پیمایش مسافت‌های طولانی در نظر گرفته شده است و باید مقاومت و استحکام زیادی داشته باشد، از بهترین مواد برای ساخت کابین این کامیون استفاده شده است. این را هم باید بگوییم که در این کامیون برای استراحت و آسایش راننده امکاناتی مانند از تلویزیون، یخچال و تهویه مطبوع قرار دارد.