



JAHAN PEYMAN BAR

بزرگترین تولیدکنندگان ماشین های
سنگین

مقدمه:

خودروهای نیمه سنگین، سنگین و بطور خاص کامیون ها؛ سهم اصلی ترانزیت جاده ای کالا را به خود اختصاص داده اند. تقاضای بالا و رونق صادرات موجب شده تا این بخش از صنعت خودرو گردش مالی فوق العاده ای را به خود اختصاص دهد. از این رو باید تاکید کرد که تولید کامیون به عنوان یک گروه صنعتی فعال در خودروسازی کشورها، هرگز بخشی کند و تنبل نبوده بلکه پویایی و پیشرفت همواره در آن جریان داشته است.

ارائه مدل های آینده نگر از کمپانی های مطرحی مانند تویوتا، تسلا، فولکس واگن، فورد، ایوکو، آئودی، ام آن، ولوو و... گواهی بر چشم انداز روشن این صنعت و سرعت تغییرات روی داده در آن خواهد بود. با توجه به آنچه که طرح شد، طی مطلب امروز و برپایه اطلاعات گزارش **فوربز جهانی 2000** به بزرگترین تولیدکنندگان ماشین های سنگین در جهاننگاهی خواهیم داشت.

بزرگترین تولیدکنندگان ماشین های سنگین در جهان ۱. گروه دایملر



کامیون دایملر

طبق آخرین آمار تعداد ۴۱۵،۱۰۸ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. گروه دایملر (Daimler) نیز یکی دیگر از شرکت های بزرگ خودروسازی در دنیا است که به احتمال زیاد اسم آن به گوش شما نخورده، اما برندهای زیرمجموعه این گروه بسیار معتبر هستند. در این زمینه می توان به اسامی بزرگی مانند مرسدس بنز، وسترن استار، فرایت لاینر، میتسوبیشی فوزو و BharatBenz اشاره کرد. این روزها گروه خودروسازی دایملر کاروکاسبی

خوبی را تجربه نمی‌کند و بنا به گزارش‌های مالی که در سال ۲۰۱۶ منتشر شده است فروش این شرکت به میزان ۱۷ درصد در بازارهای آمریکا، ترکیه، آمریکای لاتین و کشورهای قاره آمریکای شمالی افت داشته است.

۲. شرکت Tata Motors Limited



کامیون تاتا

تعداد ۳۸۸،۳۹۶ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. به احتمال زیاد حتی نام این شرکت به گوش شما نخورده اما جالب است بدانید Tata Motors Limited به عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های خودروسازی در تمام دنیا به حساب می‌آید. جالب‌تر اینکه برندهای معتبری مانند جگوار، لندروور و خودروهایی که به عنوان برندهای زیر مجموعه این شرکت به حساب می‌آیند. این شرکت علاقه زیادی به فروش محصولات هر برند در بازارهای محلی همان کشور دارد.

۳. شرکت Dongfeng



کامیون دانگ فنگ

تعداد ۳۶۹،۱۰۰ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. همان‌گونه که از نام این شرکت پیداست با یک برند چینی آمریکایی طرف هستیم که به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکننده‌های کامیون به حساب می‌آید. این برند حدود ۱۱ درصد از سهم بازار را در اختیار دارد و این آمار از افزایش ۷ درصدی سهم این برند نسبت به سال‌های گذشته حکایت دارد.

۴. شرکت Navistar International Corp



کامیون Navistar International Corp

تعداد ۳۱۳،۶۰۰ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. این شرکت بزرگ نیز خودروهای تجاری و کامیون‌های نظامی زیادی را با برندهای مختلف با موتورهای دیزل

اختصاصی روانه بازار کرده است. از طرف دیگر شاهد عرضه اتوبوس‌هایی با برند IC نیز از جانب این شرکت هستیم. آمریکا و کانادا به عنوان بازارهای اصلی این شرکت به حساب می‌آیند.

۵. گروه خودروسازی ولوو



کامیون ولوو

تعداد ۱۹۰،۴۲۴ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. گروه خودروسازی ولوو، کامیون‌های سنگینی با برندهای ولوو، UD، رنو، ماک، Eicher و Dongfeng راهی بازار می‌کند. طیف گسترده خودروهایی سنگینی که ولوو روانه بازار کرده است باعث شده تا برندهای زیر مجموعه گروه خودروسازی ولوو در سال ۲۰۱۶ در اروپا بازار خوبی را تجربه کنند. البته این سکه روی دیگری نیز دارد و بازار ولوو در کشورهای آمریکای شمالی و برزیل روبه رکود گذاشته است.

۶. هیانو (Hino)



کامیون هیانو

تعداد ۱۷۱،۸۰۰ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. همان‌گونه که از اسم این برند پیداست با یک برند ژاپنی تولید کننده کامیون و اتوبوس طرف هستیم. هیانو توانسته است چیزی معادل ۳۷/۷ درصد از بازار اتوبوس و کامیون‌های سنگین ژاپن را در اختیار داشته باشد. البته هیانو در بازارهای جهانی فروش خوبی را تجربه نمی‌کند و در سال میلادی ۲۰۱۶ توانسته است تنها چیزی حدود ۲/۱ درصد از سهم فروش کامیون و خودروهایی سنگین دنیا را از آن خود کند.

۷. ایوکو



کامیون ایوکو

تعداد ۱۳۴,۳۰۰ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. ایوکو نیز نام آشنایی برای علاقه‌مندان به کامیون و تریلی در ایران است. این برند که زیرمجموعه‌ای از برند هلندی CNH Industrial NV به حساب می‌آید و در سال جاری میلادی توانسته است ۱۴۰,۲۰۰ دستگاه خودرو را روانه بازار کند. جالب اینجاست که از این آمار حدود ۴ هزار دستگاه خودرو برای مصارف نظامی و استفاده در سرویس‌های آتش‌نشانی ساخته شده‌اند. ۹,۳۰۰ دستگاه از خودروهای ساخته شده توسط این برند در سال جاری میلادی اتوبوس بوده‌اند. بیشترین بازار برند ایوکو در اروپا است و بنا به گزارش‌های منتشر شده این برند ۱۱/۳ درصد از بازار کامیون‌های سنگین اروپا را در اختیار دارد.

۸. شرکت PACCAR Inc



کامیون PACCAR Inc

تعداد ۱۰۴،۹۰۰ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. این شرکت اقماری، کامیون‌های مختلفی را با برندهای Peterbilt، Kenworth و داف (DAF)، تولید می‌کند. این امر باعث شده است تا PACCAR Inc چیزی حدود ۲۸/۵ درصد از بازار کامیون‌های کلاس ۸ آمریکا را در اختیار بگیرد. سهم PACCAR Inc در بازار اروپا نیز کم نیست و کامیون‌های نیمه‌سنگین فروخته شده از جانب این شرکت چیزی حدود ۱۶/۲ درصد از بازار اروپا را شامل می‌شود.

۹. مان



کامیون مان

تعداد ۸۳،۲۰۰ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. برند مان (MAN) نیز یکی دیگر از زیرمجموعه‌های فولکس‌واگن AG به حساب می‌آید. این برند به ساخت اتوبوس، کامیون و موتور ماشین‌های سنگین مشغول است. به تازگی واحد تولید کامیون و اتوبوس مان با گروه لجستیک DB Schenker برای ایجاد شبکه‌ای از کامیون‌ها با هدف استفاده بیشتر از ظرفیت جاده‌ها وارد همکاری شده است.

۱۰. اسکانیا



کامیون اسکانیا

تعداد ۸۱،۳۵۰ دستگاه کامیون و تریلی در سال ۲۰۱۶ به فروش رسانده است. امکان ندارد جایی صحبت از خودروهای سنگین به میان بیاید و اشاره‌ای به اسکانیا نشود. اسکانیا که یکی دیگر از زیرمجموعه‌های برند فولکس‌واگن AG است در سوئیس مستقر است و قطعات تریلی‌های اسکانیا در سوئیس، فرانسه، هلند، هندوستان، آرژانتین، برزیل، لهستان و روسیه تولید می‌شود.

خط تولید کامیون‌های اسکانیا در ۱۰ کشور مختلف در اروپا و آفریقا واقع شده است. اسکانیا اخیراً نسل جدیدی از کامیون‌ها را معرفی کرده که در آن‌ها شاهد حضور موتورهای جدید V6 هستیم. این موتورها مصرف سوخت بهینه‌ای به میزان ۷ تا ۱۰ درصد دارند.